

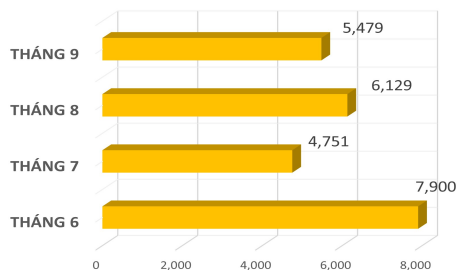
NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

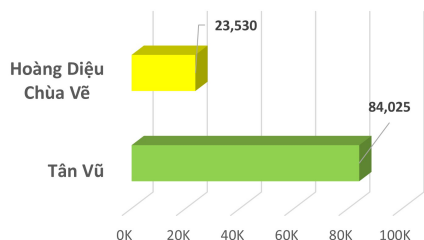
THÁNG 10, 2025

KẾT QUẢ KHAI THÁC THÁNG 9

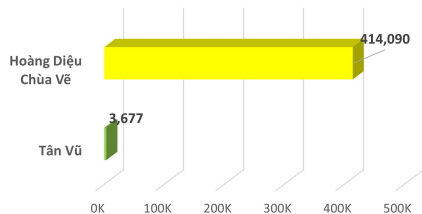
SẢN LƯỢNG RORO (CHIẾC)



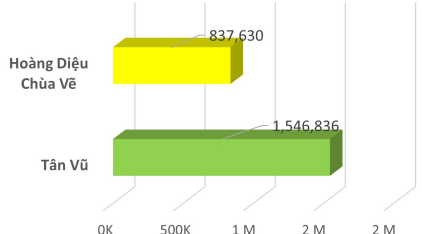
SẢN LƯỢNG CONTAINER (TEUS)



SẢN LƯỢNG HÀNG TỔNG HỢP (TẤN)



SẢN LƯỢNG THÔNG QUA (TẤN)



CẢNG HTIT (CẢNG HẢI PHÒNG) TIẾP NHẬN THÀNH CÔNG TÀU CONTAINER LỚN NHẤT TỪNG CẬP CỤM CẢNG NƯỚC SÂU LẠCH HUYỆN

Sáng 23/9/2025, Cảng Container Quốc tế Hải Phòng (HTIT) – thành viên hệ thống Cảng Hải Phòng – đã tiếp nhận thành công tàu MSC KALINA của hãng MSC (quốc tịch Panama), con tàu container lớn nhất từng cập cụm cảng nước sâu Lạch Huyện. Với chiều dài 366,07 m, mớn nước ~16.00 m, trọng tải tối đa 166.000 DWT, sự kiện đánh dấu bước tiến quan trọng trong năng lực khai thác và khẳng định vị thế của HTIT trên bản đồ hàng hải quốc tế.

Việc MSC – hãng tàu container hàng đầu thế giới – đưa tàu mẹ quy mô lớn cập HTIT thể hiện niềm tin vào hạ tầng, thiết bị và năng lực vận hành của cảng. Thành công này không chỉ khẳng định năng lực đón tàu mẹ mà còn góp phần gia tăng sản lượng hàng hóa, thúc đẩy hoạt động logistics khu vực và củng cố vai trò của Cảng Hải Phòng trong chuỗi vận tải biển toàn cầu.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT CÁC TÀU LỚN CẬP CỤM CẢNG LẠCH HUYỆN THÁNG 9/2025

THÔNG SỐ	MSC SAVONA	MSC KALINA	ONE SINGAPORE
LOA	365.82M	366.07M	335.94M
DWT	165.887T	~166.000T	140.233T
TEU	~14.000	~14.000	13.932
BỀ NGANG	~51.30M	~51.30M	51.00M
MỚN NƯỚC	16.00M	16.00M	~15.00M
TỐC ĐỘ	~24.1 KNOTS	24.2 KNOTS	~22 KNOTS
CÔNG SUẤT ĐỘNG CƠ	~72.240 KW	73.182 KW	~59.000 KW

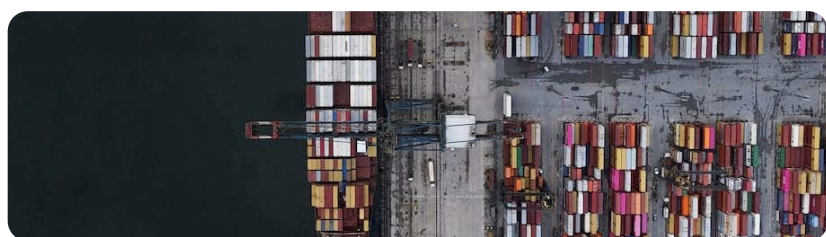
Chỉ trong tháng 9/2025, nhiều siêu tàu container đã cập vào cụm cảng Lạch Huyện, đánh dấu sự sôi động ngày càng rõ nét của hoạt động kinh tế biển khu vực miền Bắc Việt Nam. Trong đó, Tập đoàn MSC – đối tác chiến lược và là thành viên liên doanh khai thác Cảng số 3, 4 Lạch Huyện (HTIT) – chiếm tới hai phần ba số siêu tàu đã cập bến và làm hàng trong thời gian này, khẳng định vai trò chủ lực của MSC trong kết nối thương mại toàn cầu qua cảng biển Hải Phòng.

Chỉ tiêu	Giá trị
Tổng số lượt tàu	113 lượt
Thời gian giải phóng tàu trung bình	18.5 giờ/ lượt
Hiệu suất sử dụng kho bãi	-----
• Cảng Tân Vũ	85.2%
• Cảng Hoàng Diệu Chùa Vẽ	67.4%

GIÁ CƯỚC VẬN CHUYỂN ĐƯỜNG BIỂN GIẢM MẠNH ĐE DỌA LỢI NHUẬN CỦA CÁC HÃNG TÀU

Theo Reuters, nhu cầu vận tải biển giảm mạnh khiến giá cước container xuống mức thấp nhất kể từ tháng 1/2024. Chỉ số Drewry World Container Index hiện chỉ còn 1.669 USD/container 40 feet, giảm gần 60% so với cùng kỳ. Tuyến Thượng Hải – Los Angeles hiện ở 2.196 USD, thấp hơn ngưỡng hòa vốn của các hãng lớn như Maersk và Hapag-Lloyd. Các chuyên gia nhận định tình trạng dư thừa công suất ngày càng rõ nét khi nhiều hãng vẫn tiếp tục nhận bàn giao tàu mới, trong khi nhu cầu vận tải sụt giảm. Điều này làm dấy lên lo ngại về một “cuộc chiến giá” mới trong ngành vận tải biển toàn cầu.

(Nguồn: Reuters - 04/10/2025)



Bản tin nổi bật



Yang Ming khẳng định cam kết phát triển bền vững bằng việc mở rộng đội tàu xanh với bảy tàu LNG dual-fuel 16.000 TEU mới, hướng tới khả năng vận hành bằng nhiên liệu ammonia trong tương lai.

(Nguồn: Container News– 16/09/2025)



CMA CGM mua lại Freightliner UK nhằm mở rộng mạng lưới liên vận và thúc đẩy chuyển đổi từ đường bộ sang đường sắt, hướng tới logistics phát thải thấp tại châu Âu.

(Nguồn: CMA CGM Group – 22/09/2025)



Ủy ban châu Âu áp dụng thuế chống bán phá giá trong 5 năm đối với thép cuộn cán nóng nhập khẩu từ Ai Cập, Nhật Bản và Việt Nam, với mức thuế tối đa 30%, nhằm bảo vệ ngành thép EU.

(Nguồn: European Commission Trade & Policy - 26/09/2025)



Hoạt động hàng hải tại cảng Antwerp-Bruges (Bỉ) bị ảnh hưởng nghiêm trọng khi các hoa tiêu Flemish tiến hành đình công trong bốn ngày để phản đối cải cách lương hưu của chính phủ, khiến hàng chục tàu bị chậm trễ, mắc kẹt hoặc phải chuyển hướng.

(Nguồn: Reuters - 08/10/2025)



Ngày 9/10/2025, Phó Thủ tướng Bùi Thanh Sơn ký Quyết định 2229/QĐ-TTg phê duyệt Chiến lược phát triển dịch vụ logistics quốc gia, hướng tới mô hình logistics dữ liệu – xanh – thông minh. Việt Nam đặt mục tiêu mọi doanh nghiệp logistics áp dụng chuyển đổi số, xây dựng ít nhất 10 trung tâm logistics đạt chuẩn quốc tế. Tại FIATA World Congress 2025 ở Hà Nội, các lãnh đạo toàn cầu nhấn mạnh vai trò của dữ liệu, AI và tự động hóa trong tối ưu chuỗi cung ứng. Đại diện Flexport, DP World và dnata đều cho rằng dữ liệu thời gian thực giúp giảm sai sót, tăng hiệu quả và giảm phát thải. Việt Nam được đánh giá đang dẫn đầu khu vực trong chuyển đổi sang logistics dựa trên dữ liệu và công nghệ.



ĐẠI HỘI X HIỆP HỘI CẢNG BIỂN VIỆT NAM - ĐỊNH HÌNH TƯƠNG LAI NGÀNH CẢNG BIỂN QUỐC GIA

Ngày 18/9/2025, tại Hải Phòng, Đại hội X Hiệp hội Cảng biển Việt Nam (VPA) được tổ chức trọng thể với hơn 500 đại biểu từ 76 tổ chức hội viên. Sự kiện do Cảng Hải Phòng đăng cai, đánh dấu hơn 30 năm hình thành và phát triển của VPA. Đại hội tổng kết nhiệm kỳ IX, đề ra phương hướng nhiệm kỳ X (2025–2030), bầu Ban Chấp hành mới và định hướng phát triển cảng xanh, cảng thông minh. Cảng Hải Phòng tiếp tục thể hiện vai trò tiên phong trong chuyển đổi số, logistics bền vững và nâng cao vị thế cảng biển Việt Nam trên trường quốc tế.

Đại hội X không chỉ là dấu mốc quan trọng mà còn là bước khởi đầu cho một hành trình mới, đưa ngành cảng biển Việt Nam vươn tầm khu vực và thế giới.